**POLNÍ CESTA C 8**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta C 8, k.ú. Lavičné

**C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

DUBEN 2016

OBSAH:

[**a)** **Identifikační údaje objektu** 2](#_Toc373396426)

[**b)** **Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení** 2](#_Toc373396427)

[**c)** **Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci** 3](#_Toc373396428)

[**d)** **Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby** 3](#_Toc373396429)

[**e)** **Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů** 4](#_Toc373396430)

[**f)** **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace** 5](#_Toc373396431)

[**g)** **Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku** 5](#_Toc373396432)

[**h)** **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu** 5](#_Toc373396433)

[**i)** **Vazba na případné technologické vybavení** 5](#_Toc373396434)

[**j)** **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů** 5](#_Toc373396435)

[**k)** **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace** 5](#_Toc373396436)

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Identifikační údaje objektu** |  |
|  |  |
| Název stavby: | Polní cesta C 8 |
|  |  |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby |
|  |  |
| Stavební objekt: | 101 Polní cesta ; kategorie P 4,5/30, délka 145,26 m |
|  |  |
| Místo stavby: | Lavičné |
|  |  |
| Katastrální území | Lavičné |
|  |  |
| Kraj: | Pardubický |
|  |  |
| Objednatel: | Česká republika – Státní pozemkový úřad,  Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Svitavy  Milady Horákové 373/10  568 02 Svitavy  IČ: 01312774  DIČ: CZ01312774 |
|  |  |
| Zhotovitel: | NDCon s. r.o.  Zlatnická 10/1582  110 00 Praha 1  IČ: 64939511  DIČ: CZ64939511 |
|  |  |
| Odpovědný projektant: | Ing. Pavel Rittenauer |

1. **Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Lavičné a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce vybrané polní cesty C 8.

SO 101 Polní cesta řeší rekonstrukci/výstavbu polní cesty C 8 vedoucí od obce Lavičné jihozápadním směrem. Počátek rekonstruovaného úseku cesty je v obci Lavičné a konec je v km 0,14526  před křížením cesty s propustkem v km 0,14800. Cesta je vedena v trase stávající částečně zpevněné polní cesty.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3 Situace stavby koordinační a C.1.2 Podélný profil.

Polní cesta C 8 je navržena jako jednopruhová hlavní polní cesta kategorie  
P4,5/30. Vozovka cesty je navržena zpevněná netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0%. Celý úsek SO 101 je vzhledem ke stísněným poměrům navržen bez krajnic. Kryt je v celém úseku navržen z asfaltobetonu.

Odvodnění cesty je řešeno na celém úseku SO 101 do rigolu ze zatravňovací dlažby resp. Volně do okolního terénu.

Cesta je v souběhu se stávajícím podzemním NN vedením (RWE – JMP DS, s.r.o.). V úseku souběhu s NN přípojkou bude kryt vozovky v šíři 1m proveden z betonové dlažby pro umožnění přístupu k vedení bez těžké mechanizace. Vedení bude uloženo v celém úseku do dělené kabelové trubky.

Z cesty jsou navrženy k hranici pozemku následující hospodářské sjezdy:

* Km 0,02578 – p.p.č. 1177

Polohu sjezdu je možné při výstavbě posunout dle místních poměrů a potřeb. Konstrukce sjezdů bude ve stejné skladbě jako přilehlá komunikace

V trase cesty se předpokládá kácení a odstranění stávajícího porostu. Předpokládaný rozsah kácení počítá s odstraněním 50 m2 drobných náletových porostů a keřů.

Doprovodná zeleň není navržena.

1. **Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

* zadávací dokumentace zadavatele
* komplexní pozemková úprava v k.ú. Lavičné
* kontrolní dny
* geodetické zaměření stávajícího stavu
* inženýrsko-geologický průzkum v trase cesty.
* vyjádření správců sítí

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty C 8 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109 a umožňujícím umístění cesty do určeného pozemku.

1. **Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavbu tvoří dva stavební objekty SO 101 s SO 102, které představují dva na sebe navazující úseky.

1. **Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

* Třída dopravního zatížení…………………………..I*V (TNVk 101-500 vozidel)*
* Návrhová úroveň porušení vozovky……………….D 2
* Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..........Edef,2 = 30 MPa

Skladba vozovky:

Asfaltový beton střednězrnný ….………….......... ACO 11+ 40 mm

Spojovací postřik ASF. PS.A, 0,25kg/m2

Obalované kamenivo střednězrnné ……………. ACP 16+ 70 mm

Infiltrační postřik ASF. PS.A, 0,35kg/m2

Štěrkodrť………………………………..................ŠD 150 mm, Edef,2 = 90 MPa

Štěrkodrť………………………………………...…ŠD 150 mm, Edef,2 = 60 MPa

Zemní pláň………………………………….…................................ Edef,2 = 30 MPa

Celkem………………………………………………….410 mm

Skladba dlážděného úseku vozovky:

Betonová dlažba ….…………............................. DL 80 mm

Lože ……………………………………………….. L 40 mm

Štěrkodrť………………………………..................ŠD 200 mm, Edef,2 = 90 MPa

Štěrkodrť………………………………………...…ŠD 200 mm, Edef,2 = 60 MPa

Zemní pláň………………………………….…................................ Edef,2 = 30 MPa

Celkem………………………………………………….520 mm

Případná ornice bude sejmuta v tloušťce 0,3 m. Případný výškový rozdíl mezi plání a spodní vrstvou konstrukce cesty bude dorovnán vrstvou štěrkopísku.

Hutnící zkoušky zemní pláně budou provedeny v počtu minimálně 2x na každé vrstvě za účasti investora resp. technického dozoru investora.

V trase cesty se nepředpokládá potřeba sanace podloží, pro zvýšení únosnosti.

1. **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Pro návrh byl proveden inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum – průzkum je zpracován v samostatné zprávě. Typ podloží byl předpokládán v nejnižší kvalitě P III. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

1. **Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Na začátku cesty budou osazeny svislé dopravní značky: „B11 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ doplněný dodatkovou tabulkou „E13 – Tex „Mimo zemědělské a lesní techniky a vozidel s povolením OÚ Lavičné““

1. **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Zvláštní podmínky a požadavky nejsou stanoveny.

1. **Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba není vázána na technologická zařízení.

1. **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

1. **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

Duben 2016